EIGHT-FOOT T-RAIL EXTENSION KIT

Installation Instructions

Model Series 8704CB



Close door and disconnect power to the garage door opener before proceeding.

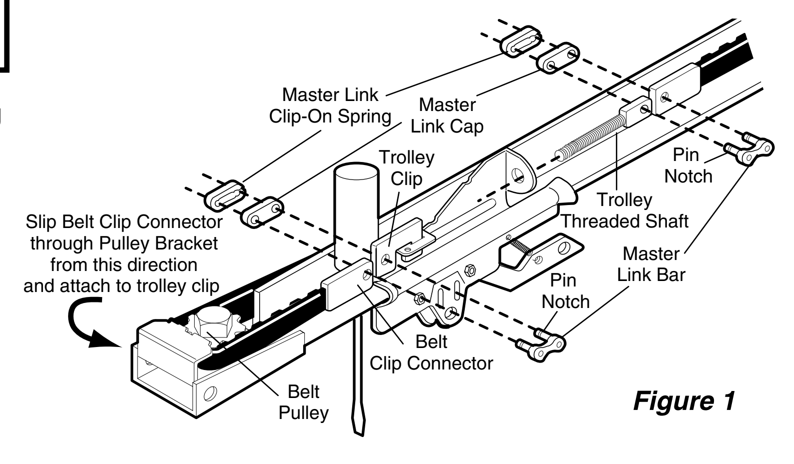


Figure 1

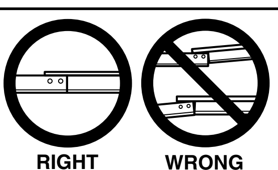
The trolley must be in down (closed door) position during assembly and installation. If you have a completely installed garage door opener, the rail/opener assembly must be taken down. The hanging brackets will require repositioning due to increased rail length. The UP and DOWN Limits must be readjusted after installation.

If this is a new installation, use this T-rail section in place of the *back end (next to the operator head)* T-rail packaged with your garage door opener. Complete the assembly, installation, and adjustment of your opener according to your Owner's Manual. Use the longer manual release rope from this kit in place of the rope packaged with your opener.

If this is an existing installation, continue as follows

1. Pull down on the manual release handle, then disconnect the trolley from the door arm.
2. Disconnect the rail/opener assembly from the header bracket and hanging brackets, and place it on the floor.
3. Remove the Belt Cap Retainer from the opener sprocket.
4. Disconnect the two master links on trolley and discard.
5. Remove the Spring/Trolley Nut and discard.
6. Remove belt assembly and discard or store.
7. Disconnect the *back* end T-rail section from the operator head and the center section. *Discard back end only!*
8. Place T-rail sections on a flat surface and connect new rail section to center rail:
   - Insert the carriage bolts so the square bolt necks seat in the square holes in the T-rail sections and pass through the round holes in the rail brace.
   - Assemble lock nuts, ensure alignment and tighten.

CAUTION: Make sure bolt necks are seated in the square holes and rails are aligned before you tighten lock nuts. See right and wrong views.



9. Reconnect T-rail assembly to operator head.
10. As a temporary trolley stop, insert a screwdriver into the hole in the front end of the T-rail *(see Figure 1)*.
11. Grasp the clip connector at the end of the belt and slip it through the belt pulley bracket from behind, around the pulley and toward the trolley.
12. Fasten the belt clip connector to the trolley clip with a master link:
    - Push pins of master link bar through holes in trolley clip and belt clip connector.
    - Push master link cap over pins and past pin notches.
    - Slide clip-on spring over cap and onto pin notches until both pins are securely locked in place.
13. With the trolley against the screwdriver, dispense the belt along the rail and around the opener sprocket. The sprocket teeth must engage the belt.
14. Use the second master link to connect the belt to the flat end of the trolley threaded shaft. **Check to make sure the belt is not twisted.**
15. Remove the screwdriver.

Continue on Side 2 for instructions on how to set the belt tension.

16. Set the belt tension:
    - Insert the trolley threaded shaft through the hole in the trolley.
    - Hold the belt at the trolley shaft to avoid twisting as you thread the spring/trolley nut by hand on the shaft until finger tight against the trolley *(Figure 2)*. **Do not use any tools.**
    - Insert a screwdriver tip into one of the nut ring slots and brace it firmly against the trolley *(Figure 3).*
    - Place a 7/16" open end wrench on the square end. Rotate about 1/4 turn until the spring releases and snaps the nut ring against the trolley *(Figure 4)*.

    This extends the spring for optimum belt tension.

19. Replace the Belt Cap Retainer and complete the re-installation and adjustment of your opener according to your Owner's Manual.
20. Replace the old manual release rope with the new, longer replacement rope.
21. Reconnect power and operate the door in the UP direction.
22. Increase the UP travel limit by turning the UP limit adjustment screw in a clockwise direction as shown on label. One turn equals 2" of travel.

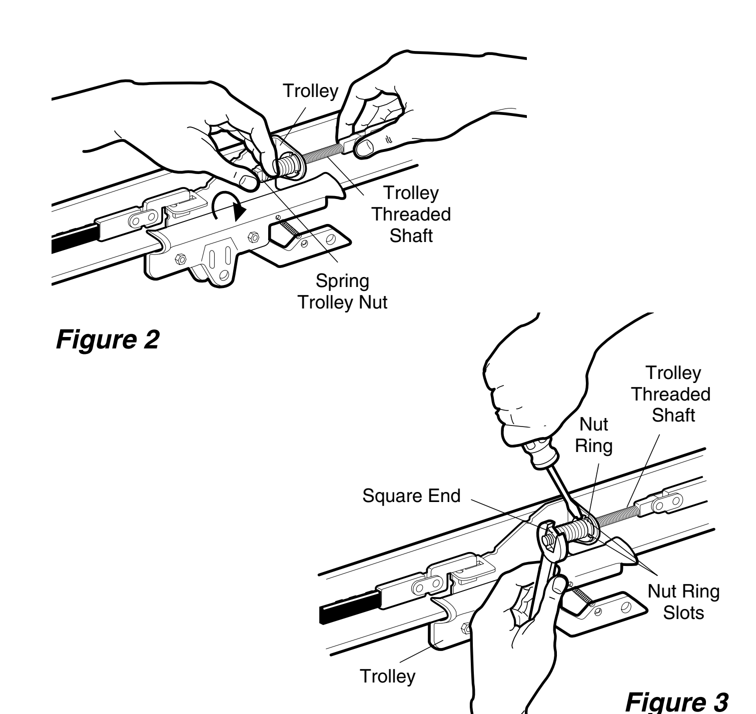


Figure 2

Figure 3

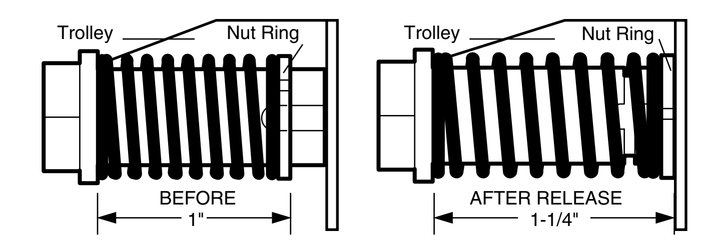


Figure 4

114A1843B

Printed in Mexico

NÉCESSAIRE DE RALLONGE DE HUIT PIEDS POUR RAIL EN TÉ

Notice d'installation

Modèle de Series 8704CB

AVERTISSEMENT

Fermer la porte et couper l'alimentation à l'ouvre-porte de garage avant de procéder.

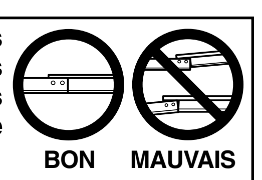
Le chariot doit être en position descendue (porte fermée) durant l'assemblage et l'installation. Si l'ouvre-porte de garage est complètement installé, l'ensemble rail/ouvre-porte doit être déposé. Les supports suspendus devront être repositionnés en raison de la longueur accrue des rails. Les limites d'ouverture et de fermeture doivent être réajustées après l'installation.

S'il s'agit d'une nouvelle installation, utiliser cette section de rail en té en remplacement du rail en té d'*extrémité arrière (à côté de la tête de l'ouvre-porte)* emballé avec l'ouvre-porte de garage. Procéder à l'assemblage, à l'installation et au réglage de l'ouvre-porte conformément au manuel d'instructions. Utiliser la corde plus longue de détachement manuel de ce nécessaire en remplacement de la corde offerte avec l'ouvre-porte.

S'il s'agit d'une installatiopn existante, poursuivre conformément aux instructions ci-après.

1. Tirer la poignée de détachement manuel vers le bas, puis détacher le chariot du bras de la porte.
2. Désaccoupler l'ensemble rail et ouvre-porte de garage du support de linteau et des supports de suspension, et le placer sur le plancher.
3. Enlever le capuchon de maintien de la courroie du pignon de l'ouvre-porte.
4. Détacher les deux maillons principaux du chariot et les jeter.
5. Enlever et jeter le ressort/écrou de chariot.
6. Enlever l'ensemble courroie et le jeter ou le conserver.
7. Détacher la section de rail en té d'extrémité *arrière* de la tête de l'ouvre-porte et de la section centrale. *Jeter l'extrémité arrière seulement.*
8. Placer les sections du rail en té sur une surface plate et raccorder la nouvelle section de rail au rail central:
   - Insérer les boulons à tête bombée et collet carré de façon que leur collet repose dans les trous carrés des sections des rails et les faire passer dans les trous ronds des supports.
   - Visser les écrous indesserrables sur les boulons. S'assurer que les rails sont bien alignés, puis serrer les écrous.

S'assurer que le collet des boulons repose bien dans les trous carrés des rails et que les rails sont bien alignés avant de serrer les écrous. Voir ci-contre.



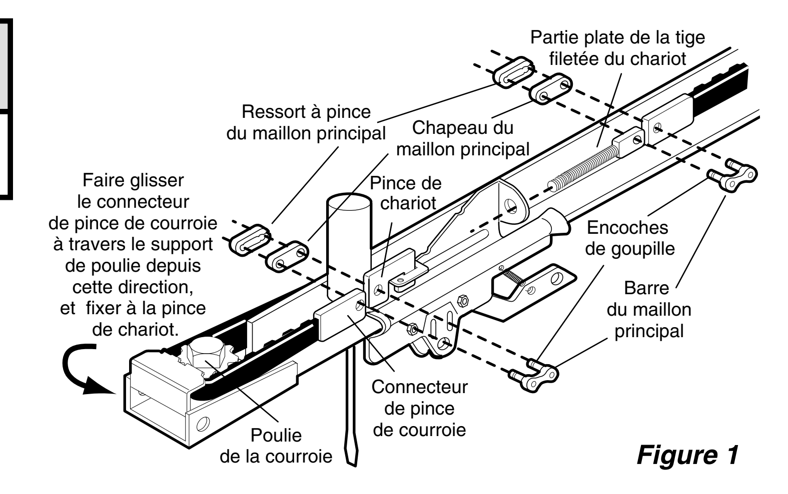


Figure 1

9. Raccorder à nouveau l'ensemble de rail en té à la tête de l'ouvre-porte.
10. Comme butée chariot temporaire, introduire un tournevis dans le trou qui se trouve à l'avant du rail *(voir Figure 1)*.
11. Saisir le connecteur de pince à l'extrémité de la courroie et le faire glisser à travers le support de poulie de courroie depuis l'arrière, autour de la poulie et vers le chariot.
12. Fixer le connecteur de pince de courroie à la pince du chariot à l'aide d'un maillon principal:
    - Pousser les goupilles de la barre du maillon principal à travers les trous de la pince du chariot et du connecteur de pince de courroie.
    - Pousser le chapeau du maillon principal au-delà des encoches de goupille.
    - Faire glisser le ressort à pince par-dessus le chapeau et sur les encoches de goupille jusqu'à ce que les deux goupilles soient solidement bloquées en place.
13. Le chariot étant contre le tournevis, déployer la courroie le long du rail et autour du pignon de l'ouvre-porte. Les dents du pignon doivent engager la courroie.
14. Utiliser le deuxième maillon principal pour raccorder la courroie à l'extrémité plate de l'arbre fileté du chariot. **S'assurer que la courroie n'est pas tordue.**
15. Retirer le tournevis.

Continuer au verso pour les instructions de réglage de la tension de courroie.

16. Réglage de la tension de courroie:
    - Insérer l’arbre fileté du chariot à travers le trou du chariot.
    - Tenir la courroie à l’arbre du chariot pour éviter de tordre en serrant à la main l’écrou de chariot/ressort sur l’arbre jusqu’à ce qu’il soit serré fermement contre le chariot *(Figure 2)*. **N’utiliser aucun outil.**
    - Insérer le bout d’un tournevis dans l’une des fentes pour bague et le tenir contre le chariot *(Figure 3)*.
    - Placer une clé ouverte de 7/16 de pouce sur l’extrémité carrée. Tourner environ 1/4 de tour jusqu’à ce que le ressort se dégage et enclenche la bague contre le chariot *(Figure 4)*.

    Ceci éxtend le ressort pour une tension optimale de la courroie.
17. Remettre le capuchon de maintien de la courroie en place et procéder à la réinstallation et au réglage de l’ouvre-porte conformément au manuel d’instructions.
18. Remplacer l’ancienne corde de détachement manuel par la nouvelle corde de remplacement plus longue.
19. Rétablir le courant de l'ouvre-porte de garage et faire fonctionner la porte dans le sens de la MONTÉE.
20. Augmenter le limite de course de la MONTÉE en tournant la vis de réglage de la limite de MONTÉE à droite, comme il est illustré sur l'étiquette. Un tour de vis correspond à 2 pouces de course.

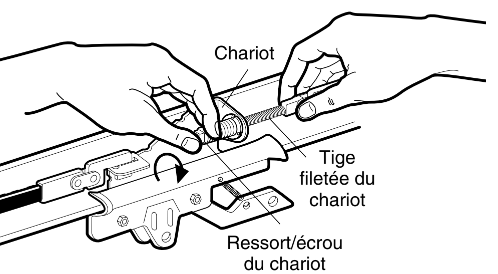


Figure 2

Tige filetée du chariot
Bague
Extrémité carrée
Fentes de bague
Chariot

Figure 3

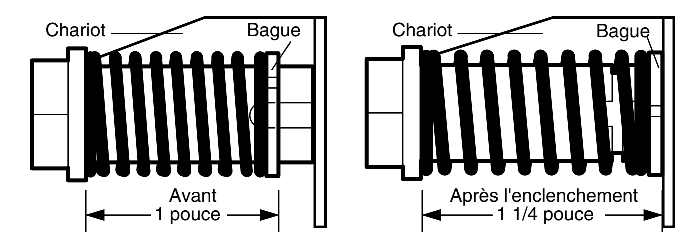


Figure 4

114A1843B
Printed in Mexico